

STANOVY

občianskeho združenia

Asociácia TAXI Slovenskej republiky



· OZ ASOCIÁCIA TAX ·
· SLOVENSKEJ REPUBLIKY ·



ATX SR

2020

¹ Ste dopravcom v taxislužbe?



² Chcete zmenu pravidiel hry?



³ Staňte sa členom ATX SR 

atxsr@atxsr.sk • +421 948 321 692

SR, 2024

Vozidlá TAXI evidované v taxislužbách s koncesiou, povolením dopravcu

Veľkostné pásma	počet evid. TX vozidiel v 1 koncesii Taxi- Dopracu	počet taxislužieb v danom pásme
1	od 1 do 3	7 340
2	od 4 do 5	359
3	od 6 do 9	212
4	od 11 do 14	109
5	od 15 do 19	28
6	od 20 do 49	38
7	od 50 do 99	7
8	od 100 do 200	2
9	nad 200	2

počet Taxislužieb s koncesiou, spolu	8 097
počet vozidiel Taxi, spolu	17 153

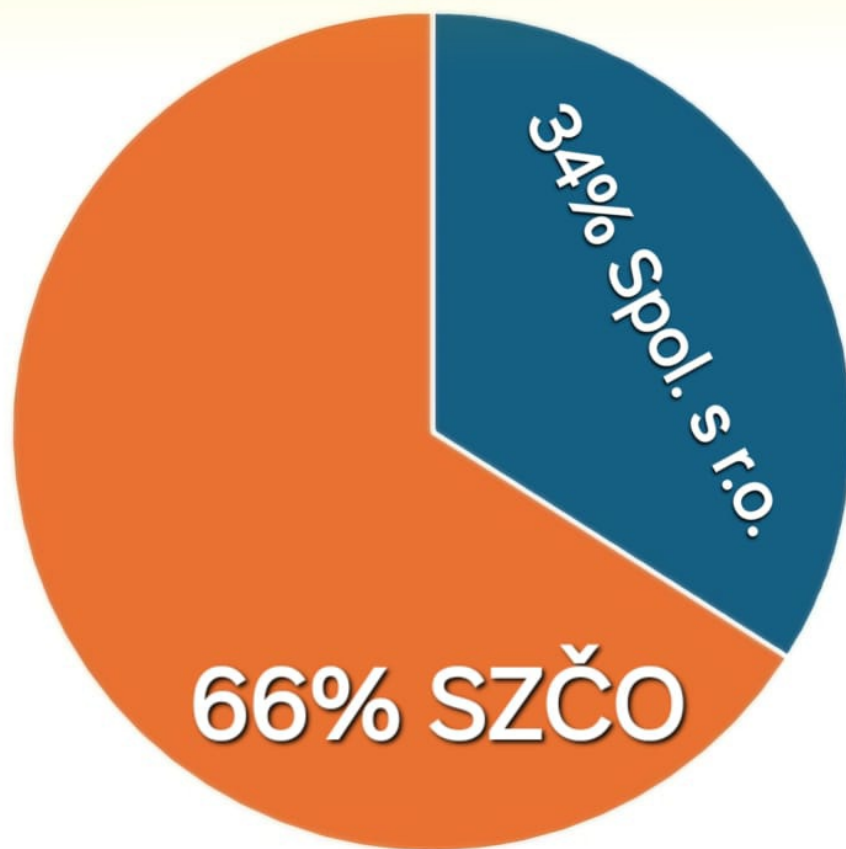
*** 2025 cca 9.000 koncesii**

**Rast počtu Koncesíí
pre TAXI Dopravcov
SR, 06/2018 > 06/2023**



Spol. s r.o.	2755	34%
SZČO	5345	66%
Spolu	8100	100%

Koncesie TAXI ☆ Členenie podľa právnej formy (SZČO/PO) ☆ 2024



■ Spol. s r.o. ■ SZČO

2024

	1.		2.	3.
	Vývoj "Zárobku"/h., od Brutto k Netto			Náklady znižujúce Brutto Tržbu
A.	18,00 €			Tržba Brutto, Priem. Hodinová (T)
B.	13,50 €		4,50 €	25% Provízia Kolt (PK)
C.	12,47 €		1,04 €	DPH 7a (23% z PK)
D.	11,61 €		0,86 €	Zrážková daň z príjmu (19% z PK)
E.	9,31 €		2,30 €	Zákonné Povinnosti - PZP, ZP, SP, CD, DZ, DP, STK+EK (ZP)
F.	6,31 €		3,00 €	PHM (30 km)
G.	5,71 €		0,60 €	Servis a Údržba Vozidla (SÚV)
H.	2,59 €		3,13 €	Obstar. vozidla - akont, leasing, odpis/y, nájomné.. (OV)
I.	2,33 €		0,26 €	Spojenie, komunikácia - tel., int., hw, sw ..(SK)
J.			15,69 €	Náklady Spolu
K.	2,33 €			Zárobok Netto Kolt Driver (KD)
L.	4,69 €			Minimálna mzda 2025 /hod. (MM)
M.	-2,37 €			Rozdiel medzi MM a zárobkom Kolt Driver



Tlačová správa

Bratislava, 25. júna 2025

Asociácia TAXI Slovenskej republiky nesúhlasí s navrhovaným obmedzením využívania buspruhov

Asociácia TAXI Slovenskej republiky (ATX SR) vyjadruje zásadný nesúhlas s navrhovaným obmedzením využívania vyhradených jazdných pruhov pre autobusy a trolejbusy vozidlami taxislužby, ktoré je súčasťou novely zákona o cestnej premávke pripraveného Ministerstvom vnútra SR.

➤ „Predkladateľ návrhu žiadnym spôsobom nezdôvodnil vypustenie možnosti používať vyhradený jazdný pruh pre autobusy alebo trolejbusy aj vozidlami taxislužby, ktoré sú riadne označené. Máme za to, že vozidlá taxislužby sú verejnosťou využívané vo veľkej miere práve z dôvodu potreby rýchlej a bezpečnej prepravy mestom,“ uvádza Mgr. Branislav Masár, Štatutárny zástupca ATX SR.

Podľa asociácie by zavedenie tohto obmedzenia viedlo k:

- výraznému spomaleniu prepravy taxislužbou najmä vo väčších mestách,
- zhoršeniu podnikateľského prostredia v sektore taxislužby znížením dopytu zo strany zákazníkov,
- negatívnemu vplyvu na plynulosť cestnej premávky,
- zvýšeniu škodlivých emisií, keďže vozidlá taxislužby by boli nútené stáť v zápchach spolu s ostatnými.

Asociácia zároveň apeluje na verejnosť, odborníkov aj médiá, aby sa zapojili do diskusie a prispeli k hľadaniu riešení, ktoré nebudú diskriminovať taxislužbu ako súčasť verejnej dopravy.

Kontakt pre médiá:

Mgr. Branislav Masár

Tel.: +421 948 321 692

e-mail: atxsr@atxsr.sk



Tlačová správa

Bratislava, 30. októbra 2025

Asociácia TAXI Slovenskej republiky žiada Ministerstvo dopravy SR o urýchlenú reguláciu vydávania nových a preverenie súčasných povolení v taxislužbe

Asociácia TAXI Slovenskej republiky (ATX SR), vyzýva Ministerstvo dopravy SR o prijatie opatrení k urýchlenému zavedeniu rozumnej regulácie vydávania nových a preverenie súčasných povolení v taxislužbe.

„Po oboznámení sa s aktuálnymi údajmi o počte vodičov taxislužby, ktorých len za ostatné 2 roky pribudlo do evidencie viac ako 10 tisíc, prevažne cudzincov z tretích krajín, ostali zaskočení aj najväčší pesimisti spomedzi kolegov.“

uviedol Branislav Masár, štatutár asociácie.

Celkovo je evidovaných v Slovenskej republike 42 tisíc povolení pre vodičov taxislužby. Od roku 2019, po zmene zákona o cestnej doprave, pribudlo 28 tisíc taxikárov, predtým ich bolo evidovaných 14 tisíc.

Po nezmyselnej deregulácii, ktorú vtedy zaviedol nový zákon, ústretový k digitálnym platformám a likvidačný pre domácich podnikateľov, taxislužba prestala byť živobytím a podnikaním a stala sa záchranným kolesom pre utečencov a nástrojom otrokárov a organizovaných skupín, ktoré zneužívajú deravý systém a spiace úrady.

„Ročne prichádza Slovenská republika o takmer sto miliónov eur pre neplatenie daní a odvodov. Upozorňujeme na tieto porušovania zákonov už roky. Reakcia žiadna.“ konštatuje Masár.

Kontakt pre médiá:

Mgr. Branislav Masár

Tel.: +421 948 321 692

e-mail: atxsr@atxsr.sk



Tlačová správa
Bratislava, 9. februára 2026

**Asociácia TAXI Slovenskej republiky
vyzýva
Finančnú správu SR k zabezpečeniu férového
prístupu „rovnakého metra“ pri výkone kontrolnej
činnosti zameranej na evidenciu tržieb v taxislužbe**

Asociácia TAXI Slovenskej republiky (ATX SR) vyzýva Finančnú správu Slovenskej republiky (FS SR) k zabezpečeniu férového prístupu „rovnakého metra“ pri výkone kontrolnej činnosti zameranej na evidenciu tržieb v sektore taxislužby.

„Privítali sme intenzívne kontroly zo strany Finančnej správy SR, súhlasíme s dôrazným tlakom na prísnu evidenciu tržieb bez výnimky, avšak nemôžeme sa už ďalej ticho prizerať na to, že všetky tieto kontroly sú jednostranne a neférové zamerané výlučne na prevádzkovateľov tzv. bežných taxislužieb.“ uviedol Branislav Masár, štatutár asociácie.

Nová legislatíva upravujúca evidenciu tržieb, účinná od začiatku tohto roka, zaviedla okrem iného aj prísnejšie pokuty za porušenie povinností stanovených v novom zákone. Z pôvodných € 700,00 stúpla výška minimálnej pokuty na € 1.500,00.

„Ide o neakceptovateľný zásah verejnej moci do hospodárskej súťaže v tomto odvetví. Považujeme takéto konanie kontrolných orgánov za vyložené neférové, cielené, úmyselné a likvidačné. Samotní inšpektori, kontrolóri Finančnej správy SR nám pri jednotlivých kontrolách v rámci celého Slovenska v teréne zhodne tvrdia, že vodičov taxi pracujúcich pre takzvané digitálne platformy nemôžu, resp. nevedia skontrolovať, lebo si ich údajne „nedokážu zo služobných telefónov objednať“, a preto sú všetky prebiehajúce kontroly cielené výlučne na klasické „telefonické“ taxislužby.“ doplnil Masár.



*** Asociácia TAXI SR * ATX SR ***
Návrhy opatrení - Regulácia Taxislužby

1 / 2



1.



Zvýšenie poplatkov za vydanie koncesie taxi dopravcu + zavedenie pravidelných ročných poplatkov
- Dnešný stav = a) uvedené správne poplatky sú symbolické (€ 10 / € 30 / € 50), b) evidencia neprehľadná, bez výpovednej hodnoty c) komfort pre šedú zónu, d) priestor pre daňové úniky, e) uľahčenie realizácie podvodných schém v taxislužbe, f) motivácia k vytváraniu viacerých rezervných "profilov", vždy na jeden rok (Alfa, Alfa 2, Alfa 3), Alfa 2 snieda Alfa ... atď. - RIEŠENIE = OBNOVA LICENCIE pravidelným ročným poplatkom
* Bezpečnosť cestujúcich a účastníkov cestnej premávky * Prehľadnejšia evidencia * Efektívnejšia regulácia * Verejné financie



2.



Zvýšenie poplatkov za vydanie preukazu vodiča vozidla taxislužby + zavedenie pravidelných ročných poplatkov
- Dnešný stav = a) Hoci DOPYT je OBROVSKÝ (aktuálne máme v SR 42 tisíc evid. vodičov), od r. 2019 (schválenie najlepšieho taxi zákona v EÚ) pribudlo 200 % evid. vodičov, b) uvedené správne poplatky sú symbolické (€ 10 / € 30 / € 50), c) priestor pre nekvalitu, skúšanie, špekulovanie, daňové úniky, d) aktuálne je evidencia neprehľadná, bez výpovednej hodnoty (zahŕňa aj neaktívnych vodičov, vodičov na skúšku, zosnulých ...) - RIEŠENIE = OBNOVA LICENCIE pravidelným ročným poplatkom
* Bezpečnosť cestujúcich a účastníkov cestnej premávky * Prehľadnejšia evidencia, * Efektívnejšia regulácia * Verejné financie



3.



Zavedenie povinného Taxi - PZP pre všetky MV TAXI ako podmienka evidencie a prevádzky, (nie iba "bežné PZP") ! Povinná žltá PZP TAXI karta !
* Počet nehôd a poistných udalostí MV taxislužby sa od r. 2019 násobne zvýšil a každoročne stúpa * Zvýšenie ochrany majetku účastníkov cestnej premávky (vymožiteľnosť poistného plnenia, náhrada škody), nepriamo aj zdravia a života cestujúcich * Dnes mnohé vozidlá taxi nemajú ani bežné PZP, niečo drahšie Taxi-PZP (cca + 100% bežného PZP)
* Bezpečnosť cestujúcich a účastníkov cestnej premávky * Prehľadnejšia evidencia * Efektívnejšia regulácia * Verejné financie



4.



Povinné online prepojenie digitálnych platforiem (DP) s novým systémom - online riešením (návrh) MinDop/MinFin "SEPIT" (Systém evidencie prevádzkových informácií taxi)
1. Navrhujeme zaviesť nový systém = Automatizované evidovanie tržieb cez funkčné online prepojenie SEPIT s DP, zníženie daňových a odvodových únikov, dnes vodiči DP nepoužívajú e-kasu ani vrp2, nevedia čo to je, v lepšom prípade tržbu nahadzujú raz za čas niekto za všetkých 2. BENEFIT = namiesto ročného reportu tržieb DP by SR získala online report (v ČR nedávno Memorandum FS vs. DP o mesačnom reporte dát)
* Prehľadnejšia evidencia * Efektívnejšia regulácia * Verejné financie



5.



Povinné používanie systému SEPIT všetkými aktérmi prevádzkovania taxislužby
1. Funkcie SEPIT = a) Digitálny tachograf (pracovný čas) b) Evidencia tržieb + c) Aktuálne online Taxi_Dtb 2. Povinné pre : * Dopravca, * Vodič, * Dispečing, * Digitálna platforma, * Výkonné a Kontrolné orgány 3. Zefektívnenie kontroly pracovného času (NIP), evidencie tržieb (FS SR), zjednotenie výkonu kontroly pre PZ SR, MsP, FS SR, NIP, Min. dopravy ...
* Prehľadnejšia evidencia * Efektívnejšia regulácia * Verejné financie



6.



Vyradenie z evidencie TAXI všetkých MV TAXI, za ktoré nebola riadne uhradená cestná daň z MV za obdobie ich evidencie ako MV taxi + dodatočné vyrubenie
A. Daňové podvody v rámci cestnej dane, stovky áut taxi, za ktoré by TAXI dopravcovia mali platiť CD, nie sú platené ani vyrubované, podľa našich info ... B. Neferové podnikateľské prostredie, aktuálny evidovaný systém (register taxi) na jiscd.sk je, máme za to, zámerne ťažkopádny a neprehľadný, C. prepojenie o evidencii MV Taxi medzi FS a MinDop v tejto veci absenteuje, podľa našich informácií
* Prehľadnejšia evidencia * Efektívnejšia regulácia * Verejné financie



7.

Uloženie povinnosti platby DPH priamo digitálnym platformám (DP)
- Urýchlene realizovať a zákonom ustanoviť povinnosť priamej platby DPH pre DP, nadväzne na už existujúcu reguláciu EÚ, ktorá zaväzuje čl. štáty k implementácii EÚ Smernice do r. 2029 - Dnes za DP (Bolt, Uber, AirBnB, Booking ...) platia DPH ich "klienti", partnerski vodiči, §7a (!!!)
* Prehľadnejšia evidencia * Efektívnejšia regulácia * Verejné financie



8.

Obmedzenie výšky provízie digitálnych platforiem (DP) zo zákona na 15% STOP Digitálne otroctvo STOP
DP si účtujú likvidačné poplatky, provízie vo výške 25%, pričom za DP vodiči platia aj DPH (§7a) a predávajú dane z príjmu !! Vodičom ostáva netto max. 20% tržby (cca € 2,50/hod.) !!! Len 50% minimálnej hodinovej mzdy !!!
* Prehľadnejšia evidencia * Efektívnejšia regulácia * Verejné financie



9.



Vylúčenie možnosti uzatvárať s vodičmi Taxi tzv. "Dohody" a stanovenie povinnej Pracovnej zmluvy pre vodičov taxi - zamestnancov so zavedením minimálneho formátu part time v rozsahu 50% úväzku
1. Aktuálne sa vo veľkej miere zneužívajú dohody, uzatvárajú sa fiktívne dohody na 2 h. denne a vodiči jazdia 12-16 hodín denne, často nie sú D. ani prihlásené do SP, ZP, slúžia len pre prípadné kontroly, ktoré v teréne K.O. nekontrolujú či je "ZC" skutočne prihlásený 2. Systém sa obchádza aj cez uzatváranie obch. zmlúv o spolupráci (fiktívne živnosti) miesto pracovnoprávných, pričom zákon umožňuje viesť vozidlo taxi IBA a) dopravca s koncesiou b) zamestnanec
* Kvality služby * Bezpečnosť cestujúcich * Efektívnejšia regulácia * Verejné financie



10. Overovanie odbornej spôsobilosti vedenia vozidla pre vodičov taxislužby z tretích krajín príslušnými orgánmi SK/EÚ Vydanie preukazu vodiča taxislužby občanom tretích krajín podmienené povinným absolvovaním preskúšania / testovania / overovania odbornej spôsobilosti vedenia vozidla príslušnými orgánmi SK/EÚ (Povinný SK / EÚ VP) * Bezpečnosť cestujúcich a účastníkov cestnej premávky * Ochrana podnikateľského prostredia * Kvalita služby	11. • Ekologické limity pre vozidlá TAXIslužby • Iné parametre pre vozidlá TAXIslužby • Vydanie osvedčenia o evidencii MV taxi v koncesii taxi dopravcu podmienené vekovým a/alebo emisným limitom MV + Zachovanie ročného intervalu STK, EK pre vozidlá taxislužby • Určiť minimálne parametre objemu batžinovného priestoru, počtu dverí (4) a miest na sedenie (5) * Bezpečnosť cestujúcich a účastníkov cestnej premávky * Ochrana životného prostredia * Kvalita služby	12. Presun časti agendy, kompetencií v oblasti taxislužby na Župy, Samosprávne kraje (SK) (alt. Mestá a Obce) • Reguláciu prevádzkovania taxislužby, vrátane kontrolných kompetencií, okrem nevyhnutných základných spoločných ustanovení, presunúť na samosprávne kraje s povinnosťou pre SK8 regulovať prevádzkovanie taxi cez VZN SK * Efektívnejšia regulácia * Posilnenie kontrolných mechanizmov * Kvalita služby
13. Obmedzenie platnosti preukazu vodiča vozidla taxislužby na 5 rokov (dnes bez obmedzenia !!) 1. Sprehľadnenie evidencie vodičov taxi, dnes nevieme presný počet aktívnych vodičov (!!) 2. Zosúladenie s dobou platnosti potvrdení o zdravotnej a psychickej spôsobilosti (5 r.) * Prehľadnejšia evidencia * Efektívnejšia regulácia * Verejné financie Posilnenie kontrolných mechanizmov	14. Obmedzenie platnosti koncesie taxi dopravcu, skrátenie platnosti na 5 rokov (dnes 10 r.) + Sprísnenie podmienok evidencie MV taxi pri prenájatých vozidlách 1. Zosúladenie s dobou platnosti potvrdení o zdravotnej a psychickej spôsobilosti (5 r.) a navrhovanou dobou platnosti preukazu vodiča taxi (op. 13) 2. Dnes stačí na zaevidovanie prenájatého MV obyčajná NZ bez úradného overenia !! * Efektívnejšia regulácia * Posilnenie kontrolných mechanizmov * Verejné financie	15. Verejný register evidovaných vodičov a vozidiel taxislužby • Cieľ - Všetko pre všetkých o taxi prehľadne na jednom mieste a online, Viac typov užívateľského rozhrania - pre 1. Dopravcu 2. Vodiča 3. Klienta 4. Kontrolórov 5. Klientské centrá * Efektívnejšia kontrola, prehľadnejšia evidencia údajov ako * Platnosť preukazu vodiča, koncesie dopravcu, * Platnosť STK + EK, * PZP, * Čestná daň, * Existencia a Platnosť zdravotnej a psych. spôsobilosti, * Eliminácia zneužívania "hendikepov", zdrav. obmedzení vodiča * Bezpečnosť cestujúcich * Kvalita služby * Posilnenie kontrolných mechanizmov * Prehľadnejšia evidencia
16. Povinné skúšky odbornej spôsobilosti na výkon práce vodiča vozidla taxislužby - taxikára pre vodičov taxislužby 1. Ovládanie slovenčiny na nevyhnutnej úrovni, 2. Základy angl. jazyka, 3. Základy miestopisu a ovládania navig. systémov, 4. Ovládanie evidenčných systémov typu VPR2, e-Kassa .. 5. Komunikačné zručnosti (základný manuál vodiča), proces preskúšania ideálne deleg. na úroveň samosprávnych krajov pri uplatnení opatrenia č. 12 * Zvýšenie kvality služby * Bezpečnosť cestujúcich * Efektívnejšia regulácia	17. Monitoring interiéru vozidla taxislužby kamerovým záznamom s povinným snímaním počas jazdy so zákaznikom 1. Množia sa incidenty typu - sexuálne obťažovanie žien, pokusy o znásilnenie, verbálne a/alebo fyzické ataky, dokonca údajné pokusy o únos zákazníčok 2. V kombinácii s absenčnou reguláciou a nárastom počtu šóferov z cudziny sa zvyšuje nedôvera k taxislužbe .. (Plus 10 tis. nových vodičov za ostatných 18 mes.) 3. Povinný monitoring interiéru i exteriéru, eliminácia incidentov v kabíne i ne cestách, prevencia aj "alarm systém" a prínos pri kontrole a príp. vyšetrovaní * Bezpečnosť cestujúcich * Posilnenie kontrolných mechanizmov	18. Monitoring a záznam z priebehu vyšetrení psychol. spôsobilosti vodičov pracoviskom dopravných psychológov kamerovým záznamom + úprava podmienok priebehu psychol. vyšetrenia 1. Mnoho podnetov aktuálne smeruje k falšovaniu preukazov o psychickej spôsobilosti vodiča taxi 2. Úradníci na klientských centrách nemajú možnosť overenia pravosti preukazov, nie sú prepojení s dlb. Slo. komory psychológov, nevedno, či žiadateľ skutočne absolvoval vyšetrenie, chaos .. !! (súvis s opatr. č. 15) 3. Prevencia zvyňhodňovania či dikriminácie žiadateľov, feroé a spätne overiteľné vyšetrenia 4. Aktuálne legislatíva neumožňuje vyšetrovať PS v inom jazyku ako v slovenčine, napriek tomu sa tak deje .. * Bezpečnosť cestujúcich * Posilnenie kontrolných mechanizmov

NÁRODNÁ RADA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

IX. volebné obdobie

Číslo: KNR-VOB-4687/2026-6

1077a

S p o l o č n á s p r á v a

výborov Národnej rady Slovenskej republiky o prerokovaní vládneho návrhu zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony (**tlač 1077) - druhé čítanie**

Výbor Národnej rady Slovenskej republiky pre obranu a bezpečnosť ako gestorský výbor k návrhu zákona podáva Národnej rade Slovenskej republiky v súlade s § 79 ods. 1 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov **spoločnú správu** výborov Národnej rady Slovenskej republiky.

Národná rada Slovenskej republiky uznesením č. **1362** zo 14. apríla 2026 prideliť vládny návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony (**tlač 1077) - druhé čítanie** na prerokovanie týmto výborom:

Ústavnoprávnemu výboru Národnej rady Slovenskej republiky
Výboru Národnej rady Slovenskej republiky pre financie a rozpočet
Výboru Národnej rady Slovenskej republiky pre hospodárske záležitosti a
Výboru Národnej rady Slovenskej republiky pre obranu a bezpečnosť ako
gestorskému.

Výbory prerokovali predmetný návrh zákona v stanovenej lehote.

II.

Poslanci Národnej rady Slovenskej republiky, ktorí nie sú členmi výborov, ktorým bol návrh zákona pridelený, neoznámili v určenej lehote gestorskému výboru žiadne stanovisko k predmetnému návrhu zákona (§ 75 ods. 2 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov).

III.

Výbory Národnej rady Slovenskej republiky, ktorým bol návrh zákona pridelený, zaujali nasledovné stanoviská:

Ústavnoprávny výbor Národnej rady Slovenskej republiky uznesením č. 462 z 21. mája 2026 odporučil Národnej rade Slovenskej republiky návrh zákona **schváliť s pozmeňujúcimi a doplňujúcimi návrhmi**.

Výbor Národnej rady Slovenskej republiky pre financie a rozpočet uznesením č. 306 z 19. mája 2026 odporučil Národnej rade Slovenskej republiky návrh zákona **schváliť s pozmeňujúcimi a doplňujúcimi návrhmi**.

všeobecnosti právnická osoba, alebo fyzická osoba, ktorá dala podnet na úkon alebo konanie, čo je vhodnejšie vymedzenie poplatníka ako je tomu v súčasnosti.

Výbor Národnej rady Slovenskej republiky pre obranu a bezpečnosť

Gestorský výbor odporúča schváliť

39. Za čl. IV sa vkladá nový čl. V, ktorý znie:

„Čl. V

Zákon č. 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady v znení zákona č. 733/2004 Z. z., zákona č. 747/2004 Z. z., zákona č. 171/2005 Z. z., zákona č. 517/2005 Z. z., zákona č. 120/2006 Z. z., zákona č. 460/2007 Z. z., zákona č. 538/2007 Z. z., zákona č. 465/2008 Z. z., zákona č. 535/2008 Z. z., zákona č. 467/2009 Z. z., zákona č. 527/2010 Z. z., zákona č. 406/2011 Z. z., zákona č. 460/2011 Z. z., zákona č. 548/2011 Z. z., zákona č. 68/2012 Z. z., zákona č. 286/2012 Z. z., zákona č. 343/2012 Z. z., zákona č. 347/2013 Z. z., zákona č. 484/2013 Z. z., zákona č. 268/2014 Z. z., zákona č. 333/2014 Z. z., zákona č. 361/2014 Z. z., zákona č. 79/2015 Z. z., zákona č. 243/2017 Z. z., zákona č. 292/2017 Z. z., zákona č. 112/2018 Z. z., zákona č. 312/2018 Z. z., zákona č. 221/2019 Z. z., zákona č. 369/2019 Z. z., zákona č. 460/2019 Z. z., zákona č. 354/2020 Z. z., zákona č. 470/2021 Z. z., zákona č. 92/2022 Z. z., zákona č. 178/2022 Z. z., zákona č. 249/2022 Z. z., zákona č. 335/2022 Z. z., zákona č. 2/2023 Z.

z., zákona č. 198/2023 Z. z., zákona č. 205/2023 Z. z., zákona č. 278/2023 Z. z., zákona č. 26/2025 Z. z. a zákona č. 335/2025 Z. z. sa mení takto:

V § 30 ods. 3 sa slovo „trvalé“ nahrádza slovom „vyhradené“.

Nasledujúce články sa primerane prečísľujú, čo sa premietne do článku o účinnosti.

Nový čl. V nadobudne účinnosť 1. septembra 2026, čo sa premietne do článku o účinnosti.

Z dôvodu potreby zjednotenia rozdielnej terminológie používanej v rôznych zákonoch na to isté, sa navrhuje v zákone o miestnych daniach nahradiť pojem „trvalé“ parkovanie pojmom „vyhradené“ parkovanie, čo korešponduje so zaužívanou terminológiou v cestnom zákone i zákone o cestnej premávke.

Výbor Národnej rady Slovenskej republiky pre obranu a bezpečnosť

Gestorský výbor odporúča schváliť

40. Za čl. VI sa vkladá nový čl. VII, ktorý znie:

„Čl. VII

Zákon č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave v znení zákona č. 317/2012 Z. z., zákona č. 345/2012 Z. z., zákona č. 133/2013 Z. z., zákona č. 180/2013 Z. z., zákona č. 388/2013 Z. z., zákona č. 123/2015 Z. z., zákona č. 259/2015 Z. z., zákona č. 387/2015 Z. z., zákona č. 91/2016 Z. z., zákona č. 305/2016 Z. z., zákona č. 176/2017 Z. z., zákona č. 177/2018 Z. z., zákona č. 9/2019 Z. z., zákona č. 35/2019 Z. z., zákona č. 55/2019 Z. z., zákona č. 83/2019 Z. z., zákona

č. 146/2019 Z. z., zákona č. 390/2019 Z. z., zákona č. 473/2019 Z. z., zákona č. 90/2020 Z. z., zákona č. 132/2021 Z. z., zákona č. 214/2021 Z. z., zákona č. 222/2021 Z. z., zákona č. 397/2021 Z. z., zákona č. 246/2022 Z. z., zákona č. 332/2023 Z. z. a zákona č. 162/2024 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 29 sa odsek 2 dopĺňa písmenom f), ktoré znie:
„f) umožniť v digitálnej platforme, prostredníctvom ktorej sprostredkúva prepravu, zvoliť jazyk komunikácie medzi vodičom a cestujúcim,“.
2. V § 30 odsek 2 znie:
„(2) Preukaz vodiča je možné vydať tomu, kto
 - a) je držiteľom platného vodičského preukazu vydaného v Slovenskej republike alebo v inom členskom štáte, v ktorom je vyznačená skupina B vodičského oprávnenia,
 - b) je spôsobilý na právne úkony v plnom rozsahu,
 - c) je zdravotne spôsobilý na vedenie motorového vozidla podľa osobitného predpisu^{46h}) (ďalej len „zdravotná spôsobilosť“),
 - d) je psychicky spôsobilý na vedenie motorového vozidla podľa osobitného predpisu^{46h}) (ďalej len „psychická spôsobilosť“),
 - e) je odborne spôsobilý podľa odseku 5 a podľa osobitného predpisu^{46ha}) (ďalej len „odborná spôsobilosť“),
 - f) je bezúhonný podľa § 27 ods. 4.“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 46ha znie:

„^{46ha}) § 79 ods. 2 písm. a) zákona č. 8/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.“.

3. V § 30 sa za odsek 4 vkladá nový odsek 5, ktorý znie:
„(5) Odborná spôsobilosť na účely výkonu činnosti vodiča vozidla taxislužby sa získava úspešným vykonaním preskúšania odbornej spôsobilosti v časti teoretickej skúšky podľa osobitného predpisu^{46ha}) (ďalej len „preskúšanie odbornej spôsobilosti“). Odborná spôsobilosť vodiča vozidla taxislužby sa preukazuje výpisom z evidenčnej karty vodiča, ktorý nesmie byť starší ako tri mesiace. Za odborne spôsobilého na účely výkonu vodiča vozidla taxislužby sa považuje aj ten, kto je držiteľom platného vodičského preukazu vydaného v Slovenskej republike alebo v inom členskom štáte, v ktorom je vyznačená skupina B vodičského oprávnenia a ktoré mu bolo udelené v posledných piatich rokoch; to neplatí, ak je vo vodičskom preukaze zaznamenaný harmonizovaný kód 70 podľa osobitného predpisu^{46hb}) s rozlišovacou značkou inou ako je členský štát. Vodič vozidla taxislužby podľa tretej vety je povinný úspešne vykonať preskúšanie odbornej spôsobilosti najneskôr do piatich rokov od udelenia vodičského oprávnenia skupiny B. Na účely plnenia podmienky odbornej spôsobilosti je vodič vozidla taxislužby ďalej povinný úspešne vykonať preskúšanie odbornej spôsobilosti pravidelne v päťročných lehotách.“.

Doterajšie odseky 5 až 12 sa označujú ako odseky 6 až 13.

Poznámka pod čiarou k odkazu 46hb znie:

„^{46hb}) Príloha č. 9 k vyhláške Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.“.

4. V § 30 ods. 8 sa slová „odsekov 1 až 6“ nahrádzajú slovami „odsekov 1 až 7“.
5. V § 30 odsek 9 znie:
„(9) Dopravný správny orgán pozastaví činnosť vodičovi vozidla taxislužby v registri

taxislužby, ak

- a) nie je držiteľom platného vodičského preukazu vydaného v Slovenskej republike alebo v inom členskom štáte, v ktorom je vyznačená skupina B vodičského oprávnenia,
- b) má odobraté vodičské oprávnenie podľa osobitného predpisu,⁴⁶ⁱ⁾
- c) nie je spôsobilý na právne úkony v plnom rozsahu,
- d) nie je zdravotne spôsobilý,
- e) nie je psychicky spôsobilý,
- f) nie je odborne spôsobilý,
- g) nie je bezúhonný.“.

6. V § 30 sa za odsek 9 vkladá nový odsek 10, ktorý znie:

„(10) Dopravný správny orgán pozastaví činnosť vodičovi vozidla taxislužby v registri taxislužby ku dňu, keď sa dozvie o dôvodoch na pozastavenie činnosti podľa odseku 9.“.

Doterajšie odseky 10 až 13 sa označujú ako odseky 11 až 14.

7. V § 30 odsek 11 znie:

„(11) Dopravný správny orgán obnoví činnosť vodičovi vozidla taxislužby v registri taxislužby ku dňu, keď sa dozvie o pominutí dôvodov na pozastavenie činnosti.“.

8. V § 30 ods. 12 sa slová „na jeho odňatie podľa odseku 8“ nahrádzajú slovami „na pozastavenie činnosti vodiča vozidla taxislužby podľa odseku 9“.

9. V § 30 odsek 13 znie:

„(13) Vodič vozidla taxislužby, ktorému bol zadržaný preukaz vodiča alebo pozastavená činnosť, nesmie vykonávať taxislužbu.“.

10. V § 42 písm. d) sa slová „odníma preukazy vodiča“ nahrádzajú slovami „pozastavuje činnosť vodiča vozidla taxislužby“.

11. V § 43 písm. k) sa slová „písm. q)“ nahrádzajú slovami „písm. n)“.

12. V § 45 ods. 8 sa slová „odsekov 3 až 6“ nahrádzajú slovami „odsekov 3 až 5“.

13. V § 48 ods. 1 písm. v) sa za slová „preukaz vodiča“ vkladá čiarka a slová „má pozastavenú činnosť vodiča vozidla taxislužby“.

14. V § 48 sa odsek 1 dopĺňa písmenom aq), ktoré znie:

„aq) neumožnil v digitálnej platforme, prostredníctvom ktorej sprostredkúva prepravu, zvoliť jazyk komunikácie medzi vodičom a cestujúcim.“.

15. V § 49 sa odsek 1 dopĺňa písmenom j), ktoré znie:

„j) ako vodič vykonáva taxislužbu počas obdobia, v ktorom mu bola pozastavená činnosť.“.

16. V § 49 ods. 2 sa slová „písm. f), g) a i)“ nahrádzajú slovami „písm. f), g), i) a j)“.

17. V § 49 ods. 4 sa slová „písm. f), g) a i)“ nahrádzajú slovami „písm. f), g), i) a j)“.

18. V § 49 ods. 6 sa slová „písm. a), b), e) až i)“ nahrádzajú slovami „písm. a), b), e) až j)“.

19. V § 50 ods. 7 sa slová „§ 30 ods. 2 písm. e), § 30 ods. 8 a 10“ nahrádzajú slovami „§ 30

ods. 2 písm. g) a § 30 ods. 9 až 12“.

20. V § 50 ods. 8 sa za slová „Pre potreby“ vkladajú slová „posúdenia odbornej spôsobilosti vodiča vozidla taxislužby a pre potreby“ a slová „§ 30 ods. 2 písm. e), § 30 ods. 8 a 10“ sa nahrádzajú slovami „§ 30 ods. 2 písm. e) a f), § 30 ods. 5, 9 až 12“.

21. Za § 56l sa vkladá § 56m, ktorý vrátane nadpisu znie:

„§ 56m

Prechodné ustanovenia k úpravám účinným od 1. apríla 2027

(1) Konania začaté a právoplatne neukončené do 31. marca 2027 sa dokončia podľa právnych predpisov účinných do 31. marca 2027.

(2) Držitelia preukazov vodiča vydaných od 1. januára 2023 do 31. marca 2027 sú povinní splniť podmienky podľa § 30 ods. 2 písm. a) a e) do 31. marca 2028.

(3) Držitelia preukazov vodiča vydaných od 1. januára 2018 do 31. decembra 2022 sú povinní splniť podmienky podľa § 30 ods. 2 písm. a) a e) do 31. marca 2029.

(4) Držitelia preukazov vodiča vydaných do 31. decembra 2017 sú povinní splniť podmienky podľa § 30 ods. 2 písm. a) a e) do 31. marca 2030.“.

Tento článok nadobúda účinnosť 1. apríla 2027, čo sa premietne do článku o účinnosti

Nasledujúce články sa primerane prečísľujú, čo sa premietne do článku o účinnosti.

Navrhované zmeny majú za cieľ zvýšiť bezpečnosť cestnej premávky a bezpečnosť zákazníkov, ktorí využívajú taxislužbu. Zúčastnení o vydanie preukazu vodiča taxislužby budú povinní sa podrobiť teoretickému preskúšaniu z pravidiel cestnej premávky a držitelia tohto preukazu budú povinní sa podrobiť teoretickému preskúšaniu každých 5 rokov. Účelom teoretického preskúšania je overiť spôsobilosť držiteľov preukazu vodiča taxislužby vykonávať taxislužbu bezpečne.

Momentálne je v Slovenskej republike vydaných približne 40 000 preukazov vodičov taxislužby. Nie je možné zistiť koľko z týchto držiteľov preukazu taxislužby taxislužbu aj reálne vykonáva. Navrhované ustanovenia zabezpečia preukázanie aktívnych držiteľov preukazov vodiča taxislužby, nakoľko ak nesplnia novo vytvorené podmienky, ich činnosť bude pozastavená.

Navrhuje sa aj umožniť zákazníkovi vybrať si jazyk komunikácie a povinnosť prevádzkovateľovi umožniť zákazníkovi vybrať jazyk komunikácie medzi zákazníkovi a vodičom. Touto zmenou sa predíde možným nedorozumeniam medzi zákazníkovi a vodičom, ktoré môžu vzniknúť kvôli jazykovej bariére.

Navrhovanými zmenami sa reaguje na evidentnú

spoločenskú objednávku, na základe ktorej je jasné, že občan si želajú väčšiu reguláciu vydávania preukazov vodiča taxislužby.

Výbor Národnej rady Slovenskej republiky pre hospodárske záležitosti

Gestorský výbor odporúča schváliť

41. V čl. VII sa pred bod 1 vkladá nový bod 1, ktorý znie:
„1. V § 1 ods. 5 sa za písm. c) vkladá nové písmeno d), ktoré znie:
„d) vozidlá Vojenskej polície.“.

Doterajšie písmená d) až k) sa označujú ako písmená e) až l).“.

Nasledujúce body v čl. VII sa primerane prečísľujú, čo sa premietne do článku o účinnosti.

Nový bod nadobúda účinnosť 1. septembra 2026, čo sa premietne do článku o účinnosti.

Podľa súčasného znenia zákona sú vozidlá Vojenskej polície vyňaté spod pôsobnosti zákona nepriamo prostredníctvom písmena a) ako vybrané vozidlá Ministerstva obrany SR. Vojenská polícia je samostatná organizačná zložka v pôsobnosti Ministerstva obrany SR, ktorej pôsobnosť je upravená osobitným zákonom. Z dôvodu zaistenia právnej istoty pri interpretácii zákona sa navrhuje, aby vozidlá Vojenskej polície boli upravené v samostatnom písmene, ako sú upravené napríklad vozidlá Vojenského spravodajstva.

Výbor Národnej rady Slovenskej republiky pre obranu a bezpečnosť

Gestorský výbor odporúča schváliť

42. V čl. VIII sa slovo „mája“ nahrádza slovom „septembra“.

V súvislosti s touto zmenou sa v čl. I, 193. bode, nadpise § 143n a nadpise § 143o a čl. V, 26. bode, nadpise § 22g a nadpise § 22h slovo „mája“ nahrádza slovom „septembra“, v čl. I, 193. bode, § 143n ods. 1 a § 143o a čl. V, 26. bode, § 22g ods. 1 a § 22h sa slová „30. apríla“ nahrádzajú slovami „31. augusta“, v čl. I, 193. bode, § 143n ods. 2 sa slová „30. apríli“ nahrádzajú slovami „31. auguste“, v čl. I, 193. bode, § 143n ods. 2 a 3 sa slovo „májom“ nahrádza slovom „septembrom“ a v čl. V, 26. bode, § 22g ods. 2 sa slová „31. októbra 2026“ nahrádzajú slovami „28. februára 2027“ a slová „1. februára“ sa nahrádzajú slovami „1. septembra“.

Pozmeňujúci návrh zabezpečuje posunutie účinnosti návrhu zákona vzhľadom na potrebu dodržania lehoty



ie Asociácia TAXI Slovenskej republiky



53 007 638

Račianska 1524/75

Bratislava - Nové mesto

831 02

+421 948 321 692

atxsr@atxsr.sk

дреса: Sekurisova 25, 841 02 Bratislava

MINISTERSTVO FINANCIÍ SR	
Podateľňa 2	
17. 10. 2025	
Číslo záznamu:	Číslo agendy:
Prílohy:	Výsledky:

Ministerstvo financií Slovenskej republiky

Štefanovičova 5, P. O. BOX 82

817 82 BRATISLAVA

— MINISTER

V Bratislave dňa 9.10.2025

enie Asociácia TAXI Slovenskej republiky



53 007 638

Račianska 1524/75

Bratislava - Nové mesto

831 02

+421 948 321 692

atxsr@atxsr.sk

адреса: Sekurisova 25, 841 02 Bratislava

KRIMINÁLNY ÚRAD FINANČNEJ SPRÁVY
Bajkalská 24
824 97 BRATISLAVA

PROJEDAC: 17.10.2025

Kriminálny úrad finančnej správy

Bajkalská 24

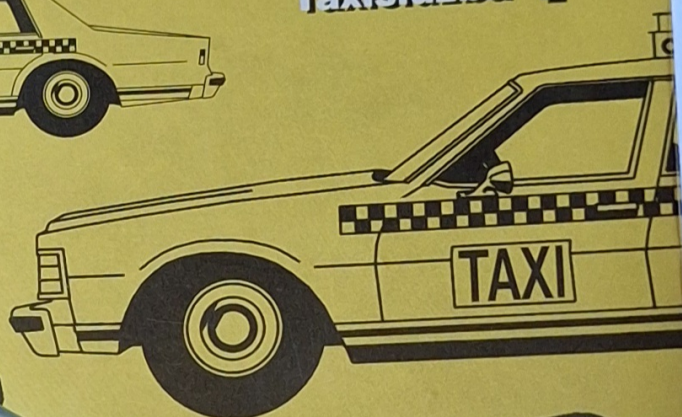
82497 Bratislava

V Bratislave dňa 17.10.2025

ODBORNÁ SPÔSOBILOSŤ NA PODNIKANIE V CESTNEJ DOPRAVE

Učebné texty

Taxi služba



JOZEF GNAP – EVA KOVÁČIKOVÁ
JÓZEF KRÁLOVENSKÝ – ŠTEFAN LIŠČÁK